

愛知県議会議員 わたらい克明の 県政ジャーナル

—議会だより—



2012年 師走号 (第54号)

発行人 わたらい克明事務所
豊橋市舟原町155 舟原マンション203



「日本再建」「大愛知の再生」に勇躍前進!

大村知事に要望



知事公邸において、名古屋難聴児を持つ親の会(堀田会長)の皆さんと私たち公明党愛知県議員団で大村知事に要望書を手渡し、懇談をしました。

要望内容は、身体障害者手帳の対象とならない難聴児に対しても、補聴器が必要だと認められる場合は購入費等の支援が受けられるよう、国に要望して欲しい。

また、国の制度が確立するまでの間、愛知県として補聴器が必要と認められる子どものうち身体障害者手帳の対象となっていない難聴児に対して、補聴器購入及び修理費等に対する助成事業を実施して欲しい。とのことであります。

軽度・中等度難聴児の皆さんやその保護者の皆さんの精神的負担や、経済的負担を考えると一刻も早い手当が必要であると感じました。

〈後援会からのお知らせ〉

毎年年末に開催しています「わたらい克明後援会総会・懇親会」は諸般の事情により延期とさせていただきます。来年に新年会を兼ねての開催を計画しております。後日、日時をご連絡させていただきますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

愛知県スポーツ顕彰表彰式

10月29日午前、愛知県庁本庁舎2階講堂において、愛知県スポーツ顕彰表彰式が行われました。

◎愛知県スポーツ顕彰

●愛知県スポーツ栄誉大賞
レスリング

吉田 沙保里 総合警備保障

●愛知県スポーツ功労賞

サッカー 永井 謙佑

名古屋グランパス

体操女子 寺本 明日香

名古屋経済大学市邨高等学校



はじめ7名

◎愛知県スポーツ功労者特別表彰

柔道 中井 貴裕 流通経済大学

レスリング 栄 和人 至学館大学

多くのオリンピックメダリストを育てた実績

はじめ4名

吉田さんはじめ皆さん、本当におめでとうございました。今後のますますのご健闘を祈ります。

二川宿本陣まつり「大名行列」が開催

旧東海道の二川宿(豊橋市内)の街道一帯で、名君と言われた実在の吉田城主松平伊豆守信明(まつだいらいずのかみのぶあきら)の大名行列が、地域の活性化と二川宿本陣資料館のPRを目的として開催されました。このイベントは平成3年度から再現され、今年度は第22回になります。

行列では、地元小学校児童の鼓笛隊、

手踊り、奴踊りを交えながら、信明に伊藤ハム豊橋工場長、信明の娘に一般公募で選ばれた雅姫・琴姫、そして若殿(長次郎信順)や妹姫(満姫・錦姫・厚姫)とその近習に地元小学校の児童が扮するなど、二川校区の皆さんを中心に総勢312人が参加しての大名行列となりました。江戸時代当時を彷彿させるような街道風俗絵巻が繰り広げられました。





通学路の交通安全対策について

(9月議会本会議一般質問抜粋)

(質問抜粋)

- ① 本県内においても、緊急合同点検が実施されました。県内通学路の危険箇所数とその点検結果は。
- ② 緊急合同点検の結果を「点検のための点検」に終わらせないために、「目に見える」諸対策の迅速かつ計画的な実施を図るべきと考えます。緊急対策はどのようにお考えか。
- ③ 第9次愛知県交通安全計画に基づいて各種の交通安全対策を推進していると認識しておりますが、今後、この計画を踏まえながら、計画的かつ横断的な通学路対策を、どのように検討していくのか。

(県民生活部長答弁抜粋)

- ① 8月末までに、学校、保護者、道路管理者及び地元警察署などが合同で点検を実施いたしました。点検を実施した危険箇所数につきましては、4,693箇所あり、その全ての箇所が、対策が必要な箇所でありました。市町村別では、一番多かったのが豊橋市の749箇所、次に名古屋市724箇所、以下、豊田市257箇所、春日井市198箇所、瀬戸市186箇所、一宮市165箇所、豊川市155箇所などとなっております。
- ② ソフト対策については、通学路における児童の交通事故の多くがドライバーの不注意による事故とみられることから、通勤で車を利用することが多い企業を対象に、緊急雇用創出事業基金を活用し、2人1組のPR隊が県内を8班体制で回り、企業訪問を通して、ドライバーのマナーの向上、児童の通学時間帯における思いやり運転などを呼びかけてまいります。また、下校時間帯には、広報車を走らせ、走行するドライバーに対し、思いやり運転を呼びかけていくこととしております。次に、ハード対策につきましては、まず、今回の緊急合同点検を受けまして、県管理道路のうち、小学校から半径500メートル以内の道路幅が狭く、当面歩道設置が困難な特に危険性の高い箇所、34箇所、7キロメートルについて、緊急に対策が実施でき、速効的な効果が期待できる路肩のカラー舗装を実施することとしております。また、県内全ての小学校区972学区を対象として、小学校から半径500メートル以内の通学路について、5月に県警察が独自で点検を行っておりますが、その結果に基づき、道路標識1,332本、道路標示351キロメートルにつきまして、補修・更新を実施することとしております。

③ 来年度からは、交通安全に関する計画に明確に位置付けるため、来年5月末に策定を予定している平成25年度の交通安全実施計画に、「通学路」に関する項目を新たに独立して設けることとしております。

これにより、国、県、県警察、教育委員会等のそれぞれの、通学路の交通安全に関する責務を明確化し、より計画的、横断的かつスピーディに対応できるようにしていきたいと考えています。

(知事答弁要旨)

愛知の将来を、ひいては日本の将来を担うことになり、大切な子どもたちが、登下校中に通学路で事故に遭うということは、あってはならないという風に考えております。私は、子どもたち児童を交通事故から断固として守らなければならないと考えております。

もちろん、児童の交通安全は、県、教育委員会、警察だけで守れるものではありません。国、市町村、企業、県民の皆様、全ての人々が児童を守るという意識を強く持ち、取組を進めることが大切だと考えております。

通学路の交通安全の確保は、決して一過性のものではなくて、継続的に重要課題として位置付けて、地域の声をしっかりと聞きながら、ソフト・ハード両面で色々な課題がこう出てきておまして、そうしたことを中間とりまとめしておりますが、そうしたことを着実に着実に推進していきたいという風に思っておりますので、よろしくお願ひします。

愛知県防災会議に女性委員登用

(9月議会委員会での一般質問抜粋)

<渡会克明委員>

(略) やはり現場が大事である。東日本大震災でもそうであったが、女性の現場の目線から見ればいろいろな問題が出てくる。そのために災害対策基本法の一部改正があった。現場からのバックということだ。愛知県としても、こういうことは謙虚に速やかにやらないといけない。また、愛知県から市町に対して、県も(女性委員を)入れたのでどうかときちっと言う。

もともと都道府県の方が、法で縛られていたという部分はあると思う。しかし、逆に言えば、色々なことを提案してもらうことが今後望まれる。災害時要援護者である子どもや高齢者、病人、外国人、また旅行者もだ。もちろん女性もあるが、特別な配慮やケアが必要となる。今後、本県が地震防災対策を検討するにあたり、女性からの視点についてもさらに議論が進むように念押しする。愛知県防災会議に女性委員をきちっと登用するべきであると声を大にして述べたいが、いかが。

<防災局長>

委員ご指摘のとおり、確かに大災害時には色々な視点が必要である。今回の災害対策基本法の改正の趣旨、全くそのとおりであり、防災対策の観点から、様々な立場の視点が必要で、女性もその意味で大きな視点である。従って、この条例の改正を機に、愛知県防災会議への女性委員の参画を前向きに検討してまいりたいと考えている。

<渡会克明委員>

ぜひとも、愛知県からも登用していただきたい。市町や他県に対しても、愛知県は女性委員を入れたということを発信していただきたい。

わたちゃんのフット・NEWS

防災・減災ニューディールで「安全・安心あいち」の推進(2)

私たち公明党は、「防災・減災ニューディール」を提唱しました。この政策は、老朽化した橋や道路など命を守る社会資本の総点検と、ムダのない推進計画に基づき、10年間で100兆円規模の耐震化や補修に着手します。その結果、地域の防災力を強化しながら景気回復へと導いていきます。

そこで、私たち公明党愛知県議員団は、東日本大震災の教訓を踏まえた災害に強いまちづくりを推進し、県民の命と暮らしを守るための施策を重点的かつ着実に実施するために、引き続き、県内各地を全員で調査に回っています。

岩藤新池(ため池)を団視察

日進市岩藤町地内にある「岩藤新池」(農業用ため池)の防災ダム事業(地震対策ため池防災工事)を視察しました。

出発前に議事堂で、県内の農業用ため池の老朽化対策及び耐震対策の現状を伺いました。県内には大小合わせて2,672か所の農業用ため池があるそうです。予想外の多さにびっくりしました。

今後、県が行う老朽化対策として、333か所の要改修ため池があり、そのうち緊急性の高いものが69か所あります。

また、耐震対策として、老朽対策で過去に改修済みのもの840か所のうち、地震により甚大な被害が想定される222か所を平成28年度までに耐震点検する予定です。

222か所のうち耐震点検済みが96か所(平成16~23年度)、そのうち46か所が耐震性不足。今後5ヶ年(平成24~28年度)で耐震点検を実施予定のため池が126か所あります。一刻も早い改修工事と耐震点検が望まれます。

岩藤新池は、総貯水量12万㎡、約41haの農地かんがいを賄う農業用ため池として、重要な役割を果たしてきましたが、

堤体の耐震性を調査した結果、安定性不足により地震時に堤体の一部が崩落する危険性があることが分かり、地震対策ため池防災工事が行われています。ちなみにため池が決壊した場合、洪水被害区域は71haに及び、人家・事業所の床上・床下浸水は107戸が被害を受けます。

こうした命を守る公共事業は前倒しをしてどんどん進めるべきです。国への働き掛けも加速したいと思います。



愛環鉄道を団視察

愛知環状鉄道株式会社について、その概要説明を受けました。その後、実際に鉄道に乗りし耐震対策工事現場まで移動、調査を行いました。

愛知環状鉄道株式会社は、愛知県と岡崎市、豊田市、瀬戸市、春日井市の沿線4市が中心となり、昭和61年9月19日に設立した第三セクター方式による鉄道会社です。昭和63年1月31日に、路線延長は岡崎から高蔵寺までの45.3km、駅数は23駅で開業しました。乗車人員は、年間約1,456万人、1日あたり約39,800人。(平成23年度実績)

愛環鉄道を取り巻く様々な課題として、

- ① 鉄道施設の老朽化への対応
変電所、電車線、高架橋などが、40年以上経過。
- ② 沿線開発の遅れ、少子高齢化の到来
駅により乗降客の偏りが大きく、1日乗降客が2,000人未満の駅が12駅ある。
人口減少時代の到来。

③沿線大学の都心回帰の動き
一部学部を名古屋市内へ移転するなど。



大門駅付近、架道橋落橋防止工新設工事の耐震対策工事現場

知ってますか?

高齢者の消費者トラブル

「遺産1億円差し上げます!」

～サクラサイト商法の甘いワナ～

「サクラサイト商法」は、資金援助を口実にして、有料サイトへ誘導し、高額の利用率や手数料を請求するものです。有料サイトではメール交換をするたびに高額の利用率が発生する仕組みなので、サイト業者に雇われた「サクラ」がメールを続けさせようとします。また、お金を受け取るための手数料など、様々な名目でお金を支払わせようとすることもあります。



みんなで気づいて、 みんなで見守る

高齢者を狙った悪質商法が増えていますが被害を防ぐには、高齢者本人が注意するだけでなく、ご家族や周りの方の気づき・見守りが大切です。「声をかける」「話を聞く」などをして、みんなで高齢者を悪質商法から守りましょう。



アドバイス

- 簡単にお金がもらえることはありません。身に覚えのない不審なメールは無視しましょう。
- 知らない人を簡単に信用しないようにしましょう。メール交換の相手は「サクラ」かもしれません。

海外からの ダイレクトメール「高額賞金に当選!?!」

～海外宝くじに要注意～

海外宝くじなどに当選したと嘘のダイレクトメールを送り、当選金受け取りの手数料を要求する「当選商法」にご注意ください。手数料の支払いにクレジットカードを利用させるケースがあります。クレジットカードの番号を知られると、さらに被害が拡大することもあります。

アドバイス

- 申し込んでない宝くじに当選することはありません。身に覚えのない話は無視しましょう。
- クレジットカードの番号は絶対に教えないようにしましょう。
- 海外宝くじを国内で購入すること自体が法律で禁止されています。



消費生活相談窓口

愛知県消費者ホットライン
身近な相談窓口につながります。

守ろうよ みんなを
0570-064-370

東三河県民生活プラザ

〒440-8515 豊橋市八町通5-4東三河総合庁舎1階

0532-52-0999

豊橋市消費生活相談室

〒440-8501 豊橋市今橋町1豊橋市役所東館2階

0532-51-2305

暮らしの相談110番

■県議会控室■

〒460-8501
名古屋市中区三の丸3丁目1番2号
電話 (052) 954-6714
FAX (052) 961-2013

■事務所■

〒440-0813
豊橋市舟原町155 舟原マンション203
電話 (0532) 21-7200
FAX (0532) 21-7228

■自宅■

〒440-0028
豊橋市多米東町二丁目20番地の12
電話 (0532) 62-9633
FAX (0532) 64-4368

URL <http://www.watarai.org/>

E-mail katsuaki@watarai.org

◆ 県政へのご意見、ご要望など何でもお寄せください。また、法律・税務相談等もお気軽に ◆